Nummer 02-1062-A15-V01



**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC05 757

Hersteller

Rad Center Derkum GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 23 53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC05TypRC05 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F2	RC05 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	25	650	2040

## Kennzeichnungen

Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung
Radgröße
RC05 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Giessereikennzeichen
JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

# **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	-

# Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 021062) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Alfa

Citroen Fiat Lancia Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 02-1062-A15-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC05 757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 147	74-110	215/45R17		A02 A04 A05
937	74-110	225/45R17		A06 A08 A09
e3*98/14*0070*	74-110	235/40R17	K44 R70	A12 A14 A36 B02 Flh K42 K49 K50 K56 V17 S02
Alfa 156	77-141	215/45R17	K42 K49 K50 K56	A02 A04 A05
932	77-141	225/45R17	K42 K44 K49 K50 K56	A06 A08 A09
e3*96/27*0034*, e3*98/14*0034*, e3*98/14*0104*	77-141	235/40R17	K42 K44 K49 K50 K56 R70	A12 A14 A36 B02 Car Lim V17 S02
Alfa 164	84-171	215/40R17	R70 T85	A02 A04 A05
164	84-171	215/45R17	R70 T87 T88	A06 A08 A09
E897, /1, /2 e3*96/27*0028*	84-171	225/45R17		A12 A14 A36 A58 K41 K42 K50 K56 R21 S02
Alfa GT	110,122	205/50R17	K42 K46 R37	A02 A04 A05
937	110,122	215/45R17	K42 K46	A06 A08 A09
e3*98/14*0070*	110,122	225/45R17	K42 K46	A12 A14 A36
	110,122	235/40R17	K42 K46 K50 M27	B02 Cpe V17 S02
Citroen C8	100-116	205/50R17	130 T93 X47	A02 A04 A05
E****	100-116	205/55R17	130 T95 X47	A06 A08 A09
e2*98/14*0254*	79-116	225/50R17	130 B48 B50 K25 T93 T94	A12 A14 A36
	79-116	235/45R17	130 T93 T94	B02 S01
Citroen Evasion	66-108	225/45R17	130 K42 K50 T90 T91	A02 A04 A05
A****, 22, U6U.	66-108	235/45R17	130 K42 K44 K50	A06 A08 A09
G815, e2*93/81*0158*, e2*93/81*0186* e2*98/14*0186*	66-108	245/40R17	130 K42 K44 K50 M44 T91	A12 A14 A36 B02 B48 K45 K49 V17 S01
Fiat Ulysse	66-108	225/45R17	130 K42 K50 T90 T91	A02 A04 A05
22, 220	66-108	235/45R17	130 K42 K44 K50	A06 A08 A09
G785,	66-108	245/40R17	130 K42 K44 K50 M44 T91	A12 A14 A36
e2*93/81*0159*, e2*98/14*0159*				B02 B48 K45 K49 V17 S01
Fiat Ulysse II /Lancia Phedra	100	205/50R17	130 T93 X47	A02 A04 A05
179	100	205/55R17	130 T95 X47	A06 A08 A09
e2*98/14*0255*	79-100	225/50R17	130 B48 B50 K25 T93 T94	A12 A14 A36
	79-100	235/45R17	130 T93 T94	B02 S01
Lancia Zeta	66-108	225/45R17	130 K42 K50 T90 T91	A02 A04 A05
22, 220	66-108	235/45R17	130 K42 K44 K50	A06 A08 A09
H076 NT2,	66-108	245/40R17	130 K42 K44 K50 M44 T91	A12 A14 A36
e2*93/81*0159*,				B02 B48 K45
e2*98/14*0159*				K49 V17 S01

Nummer 02-1062-A15-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC05 757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

Γ**UV Pfalz** ΓÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

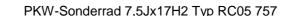
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 806	66-108	225/45R17	130 K42 K50 T90 T91	A02 A04 A05
A****, 221	66-108	235/45R17	130 K42 K44 K50	A06 A08 A09
G784,	66-108	245/40R17	130 K42 K44 K50 T91	A12 A14 A36
e2*93/81*0157*,				B02 B48 K45
e2*93/81*				K49 V17 S01
0184*				
Peugeot 807	100-116	205/50R17	130 T93 X47	A02 A04 A05
E****	100-116	205/55R17	130 T95 X47	A06 A08 A09
e2*98/14*0253*	79-116	225/50R17	130 T93 T94	A12 A14 A36
	79-116	235/45R17	130 B48 B50 K25 T93 T94	B02 S01

### Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

Prüfgegenstand

Nummer 02-1062-A15-V01



Hersteller Rad Center Derkum GmbH

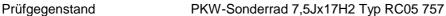


Seite 4 von 7

A36 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile nach E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), z.B. Alligator Typ TR412 oder Metallschraubventile nach E.T.R.T.O. V2.04.1 zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B48** Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. verändern, daß mindestens 4 mm Abstand zur Rad-Reifenkombination vorhanden ist.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich der Spritzwand bzw. Motorschutz ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen..
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Nummer 02-1062-A15-V01



Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 5 von 7

**M27** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Dunlop SP 8000, SP 9000 Bridgestone S-01 Pirelli P700-Z, P Zero Asim. Uniroval RTT2, Rallye 440 (ZR) Michelin MXX3 Continental CSC, CZ91 Goodyear Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 Fulda Y 3000, Carat Extremo Semperit M800

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

#### M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

DunlopSP 8000-BridgestoneS-01, RE-71-UniroyalRTT-1, RTT-2 (ZR)-ContinentalSportContact-GoodyearEagle F1, Eagle ZR, GSD+-

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer 02-1062-A15-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC05 757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

T90	Reifen (LI 90	) nur zulässig fü	ür Fahrzeuge mit zul.	Achslasten bis	1200 kg (Fzg.	-Schein, Ziff. 16	6).
-----	---------------	-------------------	-----------------------	----------------	---------------	-------------------	-----

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**X47** Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 205/65R15 ww. 215/55R16.

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 02-1062-A15-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC05 757

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Mai 2004



Bohlander 00064531.DOC